

## 10 Jahre Wartburg-Automobile, 1955 bis 1965 im Test

Illustrierter Motorsport	24/55	Die Rallye Wartburg	6 S.
Illustrierter Motorsport	1/56	<hr/>	2 S.
Jugend und Technik	1/56	Formschön & Elegant EMW 311	5 S.
Der Deutsche Straßenverkehr	1/56	"Wartburg" grüßt aus Eisenach	3 S.
Der Deutsche Straßenverkehr	9/57	Wartburg 311 Limousine	5 S.
Auto Motor & Sport	7/58	Sind DDR-Autos konkurrenzfähig ?	5 S.
Hobby	9/58	"Wartburg" aus Eisenach	6 S.
KraftFahrzeug Technik	11/59	AWE 311 - Wartburg 1959	4 S.
Der Deutsche Straßenverkehr	2/60	Wartburg Limousine 311-0	5 S.
Illustrierter Motorsport	7/61	Typenblatt Wartburg Limousine	1 S.
Illustrierter Motorsport	2/62	Wartburg 312	3 S.
Der Deutsche Straßenverkehr	3/62	Wartburg 1962	5 S.
KraftFahrzeug Technik	3/62	Der Wartburg, Modell 1962	8 S.
Jugend und Technik	4/62	Wartburg 312	3 S.
Jugend und Technik	7/62	Traditionsreiche Vergangenheit, sozialistische Gegenwart	5 S.
KraftFahrzeug Technik	3/63	KFT erprobte Wartburg 1000	4 S.
Der Deutsche Straßenverkehr	5/63	Erfahrungen mit dem Wartburg	4 S.
KraftFahrzeug Technik	8/63	Lacktaktstraße für den Wartburg Camping, Verbesserte Aufbauten aus Halle	3 S.
KraftFahrzeug Technik	3/64	Der Wartburg 1000 1964	4 S.
MOT (April)	9/64	Test Wartburg 1000 Luxus	6 S.
Jugend und Technik	5/64	Rund um den Wartburg 1000	S.
KraftFahrzeug Technik	6/64	Wartburg 1000 Kombilimousine de luxe	3 S.
Der Deutsche Straßenverkehr	7/64	Wartburg 1000 Limousine mit (Falt)Schiebedach	6 S.-
KraftFahrzeug Technik	3/65	Wartburg Coupé mit Hardtop	4 S.
Illustrierter Motorsport (Sept.)	18/65	Der neue Wartburg	4 S.
KraftFahrzeug Technik	10/65	Wartburg 1000-312	10 S.
KraftFahrzeug Technik	12/65	Wartburg 1000 HT Coupé und das neue Fahrwerk, Selbst geholfen, Wartungsplan für WB 1000-312	9 S.
Motokalender	1973	100 000 km mit dem Wartburg 312	2 S.